

Bienvenue au Championnat ASS F1 2010

Règlement

Généralités :

- Le championnat se déroule sur 12 courses.
- Chaque semaine un circuit est couru le dimanche soir à 20h30.
- Chaque course est précédée d'une période d'essais qualificatifs de 15 minutes. Celle-ci permettant de régler sa voiture, il n'y aura aucune attente pour réglage avant course.
- A l'issue des essais, chaque pilote prend position sur la grille de départ en fonction du rang obtenu lors des essais
- Chaque course dure 20% d'une course réelle (~30min), représentant entre 12 et 16 tours suivants les circuits.
- Le nombre total de participants sera de 12. Suivant la présence des ASS inscrits au championnat, la grille sera complétée par des pilotes I.A. en niveau intermédiaire.
- En cas de crash chez un des participants (uniquement dans le 1^{er} tour !) ou chez le Hoster, le serveur sera redémarré. Dans ce cas, la course débutera immédiatement sans essais qualificatifs, les pilotes seront placés aléatoirement sur la grille de départ et il n'y aura pas de I.A.
- En cas de redémarrage du serveur, chaque pilote étant obligé de reconfigurer sa voiture, chacun devra attendre et se coordonner avec les autres avant de mettre « aller sur la piste ».
- Aucune course ne pourra être reportée. En cas absence total de participants, la course pourra être annulée.
- Chaque participant devra mettre sa disponibilité sur le site des ASS, rubrique « calendrier ».
- Les participants inscrits devront être à l'heure (attente 10min maxi) et ne devront quitter le serveur jusqu'à la fermeture de celui-ci.
- Les inscriptions seront ouvertes pour les ASS voulant rejoindre le championnat en cours.

Conditions de course

- Le championnat se déroule sur la version originale de F1 2010
- Toutes les aides au pilotage sont autorisées. Chaque concurrent a libre choix de les désactiver pour lui ou pas.
- Usure des pneus activée.
- Simulation de plein de carburant activée.
- Météo dégagée.
- Collisions activées mais dégâts désactivés.
- Un arrêt aux stands obligatoire minimum. Stratégie de course au choix du pilote.
- Affectation des voitures aléatoire mais performances de celles-ci identiques.
- Règlement et drapeaux réalistes.

Classement

A l'issue de chaque course, des points sont attribués à chaque participant en fonction de sa position sur la ligne d'arrivée. Le classement individuel est mis à jour après chaque course et consultables sur le site des ASS rubrique « Championnat ». Le barème d'attribution des points (celui de la F1) est le suivant :

- Vainqueur = 25 points
- 2ème = 18 points
- 3ème = 15 points
- 4ème = 12 points
- 5ème = 10 points
- 6ème = 8 points
- 7ème = 6 points
- 8ème = 4 points
- 9ème = 2 point
- 10ème = 1 point

Pour les admins, attention il faut prendre le screenshot de fin de course en 2 fois à cause d'une barre de défilement de la page des résultats.

Liste des circuits

- 1ère course : MELBOURNE Grand prix d'Australie
- 2^{ème} course : CATALUNYA Grand prix d'Espagne
- 3^{ème} course : MONTE-CARLO Grand prix de Monaco
- 4^{ème} course : MONTREAL Grand prix du Canada
- 5^{ème} course : VALENCIA Grand prix d'Europe
- 6^{ème} course : SILVERSTONE Grand prix de Grande-Bretagne
- 7^{ème} course : HOCKENHEIM Grand prix d'Allemagne
- 8^{ème} course : SPA Grand prix de Belgique
- 9^{ème} course : MONZA Grand prix d'Italie
- 10^{ème} course : MARINA BAY Grand prix de Singapour
- 11^{ème} course : SUZUKA Grand prix du Japon
- 12^{ème} course : SAO PAULO Grand prix du Brésil